

студирање у земљи чије је право предмет интересовања. Што се тиче интелектуалне стране за њега је радна хипотеза сопствено догматско и криминалнополитичко становиште, а потом марљиви егзегетски рад на иностраном праву, систематско сређивање и излагање материјала, и, најзад, оно што у извесној мери излази из оквира кривичноправног упоређивања, правнополитичко оцењивање нађених решења и доношење легислативне одлуке.

На крају проф. Јешек каже: „Упоредно право (правно упоређивање) је мост у свет, оно је поље мирољубивог такмичења народа за најбоље и најчовечије кривично право и место размене“. Његов рад, у скромним размерама, несумњиво служи овој мисли.

Др. Д. В. Димитријевић

*BEITRÄGE ZUM INTERNATIONALEN LUFTRECHT — Festschrift zu Ehren von Prof. Dr. iur. Alex Meyer aus Anlass seines 75. Geburtstages. Düsseldorf, Droste-Verlag, 1954, 160 S.*

Поводом навршене 75 године живота проф. др. Alex Meyer-а, познатог немачког научника из области ваздухопловног права, у Немачкој је издат један зборник радова аутора из разних земаља који третирају актуелна питања из ваздухопловног права. Име проф. Ambrosini-ем, Cосорардо-м, Pietro Cogliolo-м поч. проф. Meyer се у свом дугогодишњем раду на пољу ваздухопловног права бавио целокупном материјом и проблемима тог права тако да скоро и нема питања из те области које би остале недирнуте у његовим радовима, од комплексних питања одговорности у ваздушном саобраћају па до таквих питања као што је правна природа рекламе помоћу ваздухопловства. Заједно са поч. проф. de La Pradelle-ом, проф. Ambrosini-ем, Cосорардо-м, Pietro Cogliolo-м доч. проф. претставља пионира ваздухопловног права и једног од највећих ауторитета данас у тој области.

Зборник садржи четрнаест прилога из пера најпознатијих аутора из области ваздухопловног права. Како су ови радови посвећени најактуелнијим питањима из те области, а обухватају приличан део материје ваздухопловног права, то се с правом може рећи да овај зборник уствари претставља збирку најмодернијих схватања у тој области. На крају књиге дат је у хронолошком реду списак свих штампаних радова проф. Meyer-а.

Први прилог из пера немачког проф. Абрахама из Хамбурга третира интересантно питање аутономије ваздухопловног права. Занимљиво је да је његово мишљење више у прилог тезе о ваздухопловном праву као саставном делу једне шире дисциплине, тзв. саобраћајног права. О актуелном проблему ревизије Варшавске конвенције од 1929 пише проф. Ambrosini који нарочито разматра питање одговорности превозиоца и анализира појмове „зле намере“ и „грешке“ у ваздухопловном праву. Швајцарски проф. Jean T. Lascour даје интересантну анализу одговорности ваздушног превозиоца кроз радове доктрине и судску праксу. Појму кривице код одговорности за накнаду штете посвећен је чланак проф. Nipperdey-а из Келна који даје једну теориску студију самог појма кривице. Проф. de La Pradelle говори о „тешкој грешци у навигацији“ у ваздухопловном праву. Овај проблем је врло интересантан јер према Варшавској конвенцији превозилац неће моћи користити никакво ограничење своје одговорности уколико се утврди да је штета проузрокована његовом „злом намером или грешком, која се, према закону суда

пред којим се води спор, сматра као еквивалентна злој намери“. Одређивање појма ове грешке које је остављено надлежном суду дало је повода читавом низу контрадикторних тумачења и одлука које аутор разматра у свом чланку. Канадски проф. J. C. Cooper пише о теорији суверености државе над ваздушним простором према схватањима те суверености уочи Првог светског рата. Амерички проф. A. W. Knauth говори о два нова америчка закона који се односе на хипотеке на страним бродовима и ваздухопловима у САД. Швајцарски научник W. Guldemann из Цириха говори о праву хипотеке на саставним деловима ваздухоплова. Штокхолмски проф. Gronfors пише о проблему чартеровања ваздухопловства и пледира за стварање засебног чартер-уговора у ваздухопловном праву јер би потпуна примена чартер-уговара из поморског права довела до приличних тешкоћа услед специфичности техничке и економске структуре ваздушног саобраћаја. Проф. R. H. Mankiewicz из Лиона говори о Савету међународне организације за цивилну авијацију и специјално о његовој улози приликом прихватања анекса уз Чикашку конвенцију о међународној цивилној авијацији. Др. A. Schweickhardt из Цириха пише о новим условима превоза које је израдило Удружење међународних ваздушних превозилаца (IATA). Најзад три чланка посвећена су питањима немачког ваздухопловног права. То су др. M. Bodenschatz-a о ваздухопловном праву у Немачкој, др. H. Reemts-a о теми Немачка и Женевска конвенција о стварним правима на ваздухоплову и др. H. H. Wimmer-a о немачком праву у области ваздушног осигурања.

Др. М. Смирнов